

Sjöfartsverkets författningssamling



Sjöfartsverkets föreskrifter om sjöfartsskydd;

beslutade den 22 juni 2004.

Sjöfartsverket föreskriver följande med stöd av 3, 4 och 9 §§ förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd.

Föreskrifternas innehåll och tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter reglerar vissa förhållanden i anslutning till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar¹, lagen (2004:487) om sjöfartsskydd samt förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd.

2 § Dessa föreskrifter skall tillämpas på de fartyg och hamnanläggningar som förordning (EG) nr 725/2004 gäller för.

Föreskrifterna i 17–20 §§ om IMO-identifikationsnummer skall tillämpas på lastfartyg med en bruttodräktighet om 300 eller mer och passagerarfartyg med en bruttodräktighet om 100 eller mer som går i internationell trafik.

3 § Begrepp i dessa föreskrifter skall ha samma innebörd som i förordning (EG) nr 725/2004.

Undantag för hamnanläggningar

4 § En hamnanläggning som inte har en godkänd skyddsplan måste uppfylla kraven i 5–7 §§ och ha medgivits undantag enligt regel 2 i bilaga 1 samt punkt 3.2 i bilaga 2 till förordning (EG) nr 725/2004 för att samverka med fartyg som omfattas av nämnda förordning.

5 § Ansökan om undantag från förordning (EG) nr 725/2004 enligt regel 2 i bilaga 1 och punkt 3.2 i bilaga 2 till nämnda förordning för hamnanläggningar som undantagsvis samverkar med fartyg som omfattas av förordningen, skall ske skriftligen till Sjöfartsverket.

6 § Till ansökan som avses i 5 § skall underlag till en skyddsutredning av hamnanläggningen bifogas. Av detta underlag skall det, utöver vad som

¹ EGT L 129, 29.4.2004, s. 6 (Celex 32004R0725)

SJÖFS 2004:13

Utkom från trycket
den 1 juli 2004

**SFH
7.1**

föreskrivs om innehåll i skyddsutredning i bilaga 1 och 2 till förordning (EG) nr 725/2004, framgå hur det kan säkerställas att ett undantag för den aktuella hamnanläggningen inte kommer att påverka sjöfartsskyddet negativt för de hamnanläggningar och fartyg som omfattas av förordningen.

I ansökan skall också anges den person som, enligt punkt 4.15 i bilaga 3 till förordning (EG) 725/2004, vid behov kan ordna med införande av lämpliga skyddsåtgärder i den händelse ett fartyg som omfattas av förordning (EG) 725/2004 anlöper hamnanläggningen.

7 § De skyddsåtgärder som skall vidtas, i den händelse ett fartyg som omfattas av förordning (EG) 725/2004 anlöper en hamnanläggning som medgivits undantag från förordningen, skall vara lika effektiva som de som föreskrivs i nämnda förordning. Skyddsåtgärderna skall fastslås i en sjöfartsskyddsdeklaration.

Kontaktpunkt och tillhandahållande av skyddsinformation

8 § Kontaktpunkt enligt regel 7.2 i bilaga 1 till förordning (EG) 725/2004 är Kustbevakningen.

9 § Skyddsinformation som avses i artikel 6 och regel 9.2.1 i bilaga 1 till förordning (EG) nr 725/2004 skall tillhandahållas Kustbevakningen, via fax eller e-post².

10 § Fartyget skall, utöver den skyddsinformation som anges i regel 9.2.1 i bilaga 1 till förordning (EG) nr 725/2004, skriftligen tillhandahålla följande information:

1. uppgift om vilken hamnanläggning fartyget skall anlöpa,
2. en övergripande beskrivning av fartygets last, och
3. annan praktisk skyddsrelaterad information som Kustbevakningen begär, dock inte detaljer om fartygets skyddsplan.

Sjöfartsskyddsdeklaration

Hamnanläggningar

11 § En hamnanläggning skall begära att en sjöfartsskyddsdeklaration upprättas vid följande tillfällen:

1. om ett fartyg som anländer till hamnanläggningen är åsatt en högre skyddsnivå,
2. om ett fartyg som anländer till hamnanläggningen har samverkat med en hamnanläggning som inte hade en godkänd skyddsplan vid fartygets senaste anlop,
3. om ett fartyg som anländer till hamnanläggningen har utfört fartyg-till-fartyg-verksamhet med ett fartyg som inte hade ett internationellt sjöfartsskyddscertifikat under eller efter fartygets senaste anlop av en hamnanläggning,

² Fax: 0611-201 90, e-post: sweden24@coastguard.se

4. om det finns en överenskommelse om sjöfartsskyddsdeklaration mellan fördragsslutande stater till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS-konventionen) som innefattar hamnanläggningen,

5. om hamnanläggningen har anledning anta att fartyget inte uppfyller bestämmelserna i förordning (EG) nr 725/2004,

6. vid de tillfällen som anges i 7 §, eller

7. när Sjöfartsverket begär att en sjöfartsskyddsdeklaration skall upprättas.

12 § En hamnanläggning skall bevara samtliga sjöfartsskyddsdeklarationer som upprättats under de senaste två åren. De senaste tio sjöfartsskyddsdeklarationer som upprättats skall dock alltid bevaras.

Dessa sjöfartsskyddsdeklarationer skall finnas tillgängliga hos hamnanläggningen.

Fartyg

13 § Ett svenskt fartyg skall bevara samtliga sjöfartsskyddsdeklarationer som upprättats under de senaste tre åren. De senaste tio sjöfartsskyddsdeklarationer som upprättats skall dock alltid bevaras.

Dessa sjöfartsskyddsdeklarationer skall finnas ombord på fartyget.

Skyddsutredningar

14 § Ändringar, som skall göras av en skyddsutredning för en hamnanläggning enligt punkt 15.4 i bilaga 2 till förordning (EG) nr 725/2004, skall anmälas till Sjöfartsverket av hamnanläggningen och fastställas av Sjöfartsverket.

Skyddsplaner

Hamnanläggningar

15 § En hamnanläggnings skyddsplan skall ange vilka åtgärder som anläggningen skall vidta för att avgöra om sådana förhållanden som avses i 11 § föreligger.

Hamnanläggningar och fartyg

16 § Ändringar av en hamnanläggnings eller ett svenskt fartygs skyddsplan skall godkännas av Sjöfartsverket om

1. ändringen påverkar omfattningen av de åtgärder som specificeras i skyddsplanen,

2. den ursprungliga skyddsplanen inte längre beskriver förhållandena på fartyget eller i hamnanläggningen, eller

3. ändringen leder till förändring av utrustning som finns beskriven i skyddsplanen.

IMO-identifikationsnummer

17 § Lastfartyg med en bruttodräktighet om 300 eller mer och passagerarfartyg med en bruttodräktighet om 100 eller mer som går i internationell trafik skall märkas med sitt IMO-identifikationsnummer.

18 § Märkningen med fartygets IMO-identifikationsnummer skall placeras:

1. på en synlig plats, antingen i fartygets akter eller på skrovets sidor, midskepps babord och styrbord, högre upp än den djupaste lastlinjen eller på båda sidor av överbyggnaden, babord och styrbord eller förut på överbyggnaden eller, om fartyget är ett passagerarfartyg, på en horisontell yta synlig från luften, och

2. på en lättillgänglig plats antingen på ett av de två tvärskeppsskott som avgränsar maskineriutrymmen enligt definitionen i regel II-2/3.30 i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS-konventionen), eller på någon av lastluckorna eller, på tankfartyg, i pumprummet eller, på fartyg med ro-ro-utrymmen, enligt definitionen i regel II-2/3.41 i nämnda konvention, på ett av de tvärskeppsskott som avgränsar ro-ro-utrymmena.

19 § Märkningen med fartygets IMO-identifikationsnummer skall vara väl synlig, fristående från andra märkningar på skrovet och i en kontrasterande färg.

Märkningen skall vara permanent anbringad på fartyget med en metod som gör att den inte kan utplånas. Tecknen skall vara upphöjda, inskurna, stansade eller anbringade på annat likvärdigt sätt som säkerställer att märkningen inte lätt försvinner. På fartyg som är konstruerade av annat material än stål eller metall skall Sjöfartsverket godkänna den metod som används för att märka fartyget med dess IMO-identifikationsnummer.

20 § Märkningen som avses i 18 § 1 skall ha en höjd som inte är mindre än 200 mm. Märkningen som avses i 18 § 2 skall ha en höjd som inte är mindre än 100 mm. Teckenbredden skall stå i proportion till höjden.

Handling med fartygshistorik

21 § Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg som går i internationell trafik skall ha en handling med fartygshistorik som för svenska fartyg utfärdas av Sjöfartsverket.

Handlingen med fartygshistoriken skall alltid finnas ombord på fartyget och kunna kontrolleras.

22 § Eventuella förändringar av de uppgifter som finns angivna i handlingen med fartygshistoriken, eller tillägg till denna, skall för svenska fartyg omedelbart anmälas till Sjöfartsverket av fartygets rederi eller befälhavare.

23 § Sjöfartsverket får begära att ett svenskt fartygs rederi eller befälhavare för in ändringar av uppgifterna i fartygets handling med

fartygshistorik. Om så sker, skall fartygets rederi snarast meddela Sjöfartsverket när ändringen är gjord.

Tillsyn

24 § All dokumentation avseende ett fartygs eller en hamnanläggnings sjöfartsskydd som lämnas till Sjöfartsverket skall sändas eller lämnas under former som säkerställer informationens integritet.

Fartyg

25 § Ansökan om internationellt sjöfartsskyddscertifikat skall ske till Sjöfartsverket.

Till ansökan skall fogas en skyddsutredning avseende fartyget och två exemplar av en skyddsplan för fartyget.

26 § Svenska fartyg skall kontrolleras varje år.

En av dessa årliga kontroller skall utföras mellan certifikatets andra och tredje årsdag. Denna kontroll utförs då som sådan mellanliggande kontroll som anges i punkt 19.1.1.3 i bilaga 2 till förordning (EG) 725/2004.

27 § Svenska fartyg får, utöver de kontroller som anges i 26 §, inspekteras när Sjöfartsverket finner att det är motiverat.

28 § Ett godkännande av ett fartygs skyddsplan får återkallas, helt eller delvis, om skyddsplanen vid tillämpning inte ger erforderligt sjöfartsskydd eller om förhållandena internationellt, nationellt eller rörande fartyget påkallar en förändring av skyddsplanen.

Hamnanläggningar

29 § Ansökan om att få en skyddsplan för en hamnanläggning godkänd skall ske till Sjöfartsverket.

Till ansökan skall fogas underlag till en skyddsutredning av hamnanläggningen och ett exemplar av en skyddsplan för hamnanläggningen.

30 § Ett godkännande av en skyddsplan för en hamnanläggning meddelas för en tid som inte överstiger fem år.

Godkännandet gäller endast för sådan verksamhet som bedrivs i enlighet med planen.

31 § Om skyddsplanens giltighetstid är fyra år eller mer skall en fullständig kontroll utföras av hamnanläggningens sjöfartsskyddssystem och tillhörande sjöfartsskyddsutrustning under skyddsplanens giltighetstid. Kontrollen skall säkerställa att sjöfartsskyddssystemet och all tillhörande sjöfartsskyddsutrustning i hamnanläggningen helt uppfyller föreskrivna krav och kraven i anläggningens skyddsplan.

Bevis om fullbordad, godkänd kontroll skall antecknas på eller biläggas beslutet om godkännande av skyddsplanen.

Kontrollen skall genomföras vid den tidpunkt som Sjöfartsverket beslutar.

SJÖFS 2004:13

32 § För förnyelse av ett godkännande av en hamnanläggnings skyddsplan skall en fullständig kontroll utföras av hamnanläggningens sjöfartsskyddssystem och tillhörande sjöfartsskyddsutrustning. Kontrollen skall säkerställa att sjöfartsskyddssystemet och all tillhörande sjöfartsskyddsutrustning i hamnanläggningen helt uppfyller föreskrivna krav och kraven i anläggningens skyddsplan.

33 § Inspektioner av en hamnanläggnings sjöfartsskydd får göras när Sjöfartsverket finner det motiverat.

34 § Ett godkännande av en hamnanläggnings skyddsplan får återkallas om:

1. en hamnanläggning inte undergår sådan tillsyn som föreskrivs i 31 §,
2. skyddsplanen vid tillämpning inte ger ett erforderligt sjöfartsskydd,
3. förhållandena i hamnanläggningen inte motsvarar föreskrivna krav eller kraven i anläggningens skyddsplan, eller
4. förhållandena internationellt, nationellt eller rörande hamnanläggningen påkallar en förändring av planen.

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2004.

2. Fartyg byggda före den 1 juli 2004 skall märkas med sitt IMO-identifikationsnummer enligt 17 § senast vid den första planerade torrsättningen som sker efter den 1 juli 2004.

JAN-OLOF SELÉN

Johan Franson
(Sjöfartsinspektionen)