

---

# Sjöfartsverkets författningssamling



**SJÖFS 1994:21**

Utkom från trycket  
den 13 september 1994

## **Sjöfartsverkets kungörelse med föreskrifter för sjötrafiken m. m.;**

beslutade den 6 september 1994.

**SFH  
4.1**

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) och förordningen (1986:302) med bemyndigande att meddela föreskrifter enligt sjölagen (1891:35 s. 1) samt 7 kap. 2 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot vattenförorening från fartyg följande.

### **1 kap. Allmänt**

Tillämpningsområde

**1 §** Denna kungörelse gäller trafik med fartyg inom Sveriges sjöterritorium, om annat inte särskilt föreskrivs.

Med fartyg förstås varje farkost, innefattande ej deplacerande farkost och sjöflygplan, som används eller kan användas till transport på vattnet.

**2 §** Med *sjövägsregler* skall i denna kungörelse förstås den i London den 20 oktober 1972 avslutade konventionen om internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss med de ändringar som beslutades av den Internationella Sjöfartsorganisationen (IMO) den 19 november 1981.

**3 §** De föreskrifter som rör förande av fartyg i denna kungörelse är tillägg till eller undantag från sjövägsreglerna.

### **Informationsskyldighet för vissa fartyg<sup>1</sup>**

**4 §** Föreskrifterna i 5-9 §§ gäller fartyg med last av farligt eller förorenande gods.

Med farligt gods avses i denna kungörelse gods som den 13 september 1993 är klassificerat

- i den internationella koden för sjötransport av farligt gods (IMDG-koden),
- i kapitel 17 IMO:s internationella kod för konstruktion och utrustning av fartyg som transporterar farliga kemikalier i bulk (IBC-koden) och
- i kapitel 19 IMO:s internationella kod för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk.

<sup>1</sup>Rådets direktiv 93/75/EEG

Med förorenande gods avses gods som är definierat som olja i bilaga 1, skadligt flytande ämne enligt bilaga 2 och skadligt ämne enligt bilaga 3 till 1973 års konvention om förhindrande av förorening från fartyg och dess protokoll från 1978 (MARPOL 73/78) i dessas lydelse den 13 september 1994.

**5 §** Ett fartyg, som lämnar svensk hamn, skall till den lotsstation, inom vars område hamnen ligger, lämna de uppgifter som anges i **bilaga 1** till denna kungörelse. Uppgifterna skall lämnas uppställda i den ordning bilagans numrering anger.

**6 §** En befälhavare på ett fartyg, som skall gå från en hamn utanför EES-området till en svensk hamn eller en ankarplats på svenskt territorialvatten, skall som villkor för att fartyget skall få anlöpa hamnen eller ankarplatsen vid avresan från lasthamnen lämna de uppgifter som anges i **bilaga 1** till denna kungörelse på det sätt som föreskrivits i 5 §.

**7 §** Föreskrifterna i 5 och 6 §§ gäller inte fartyg i reguljär, tidtabellsbunden trafik, i vilken överfarten tar mindre än en timme. Befälhavaren på ett fartyg i sådan trafik skall dock vara beredd att på begäran av Sjöfartsverket eller Kustbevakningen lämna uppgifterna.

**8 §** Befälhavaren på ett fartyg, som är på väg till, skall lämna eller förhalas i svensk hamn skall på ett riktigt sätt fylla i en kontrollista som utformats enligt **bilaga 2** till denna kungörelse. Den ifyllda kontrollistan skall hållas tillgänglig ombord för lotsen och andra tjänstemän från Sjöfartsverket och Kustbevakningen.

**9 §** I Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1995:2) med föreskrifter och allmänna råd om transport till sjöss av farligt gods i förpackad form m m finns föreskrifter om skyldigheten att till befälhavaren på ett fartyg, som tar ombord last, lämna deklaration av det gods, som är klassificerat i IMDG-koden. För fartyg som skall gå till eller från svensk hamn skall dessutom gälla att befälhavaren skall erhålla upplysning om huruvida den last han tar ombord är klassificerad i

- 17 kapitlet IBC-koden eller
- 19 kap IGC-koden.

Samma skall gälla huruvida last är olja, skadligt flytande ämne eller skadligt ämne enligt bilaga 1, 2 respektive 3 till MARPOL 73/78.

I upplysningarna skall ingå lastens eller godsets korrekta tekniska benämning, Förenta Nationernas (UN) nummer, riskklass enligt IMO:s koder, godsets kvantitet och, om det rör sig om flyttbara tankar eller containrar, dessas identifieringsmärkningar.

**10 §** I Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1985:19) med föreskrifter om åtgärder mot vattenförorening från fartyg finns föreskrifter om skyldighet för befälhavare att rapportera tillbud eller händelser som utgör ett hot mot den svenska kusten och därmed sammanhängande intressen.

## **2 kap. Allmänna föreskrifter för sjötrafiken**

**1 §** Föreskrifterna i 7-18 §§ gäller endast på inre vatten om annat inte särskilt anges.

**2 §** Om ett maskindrivet fartyg, som har styranordning även i förskeppet, backas inom ett hamnområde eller på en redd, skall sjövägsreglernas styrningsregler för färd framåt gälla om det inte är fråga om endast en tillfällig manöver. På fartyget skall under backningen föras

- vid dager: två svarta klot, vardera med en diameter om minst 0,6 meter, placerade symmetriskt ett på vardera

sidan om fartygets midskeppslinje, minst två meter över skorstenens topp och på ett inbördes avstånd av minst tre meter,

- *under mörker*: i sjövägsreglerna föreskrivna ljus på ett sådant sätt att den faktiska färdriktningen anges.

**3 §** På alla fartyg eller flottor varifrån dykning sker, skall den internationella signalflaggan A föras som en skärm när dykare är nere i vattnet. För att uppfylla kravet på siktbarhet runt hela horisonten får flera skärmar användas. Under mörker skall skärmarna vara belysta. En skärms storlek skall uppfylla kravet i sjövägsregel 27 e (2).

**4 §** Fartyg, som passerar dykare eller plats för undervattensarbete eller liknande arbete, skall föras med särskild försiktighet. Maskindrivet fartyg skall om möjligt föras förbi dykare med stoppad propeller.

**5 §** På fartyg, som är sysselsatt med isbrytning i statens isbrytarverksamhet, skall förutom i övrigt föreskrivna ljus föras ett runtlysende blått ljus i masttoppen.

**6 §** På fartyg, som används av polis eller tullpersonal, marinen eller brandförsvaret eller som är sjöräddningsenhet får under brådskande tjänsteövning föras ett eller flera runtlysende snabblixtljus med blått sken. Föreskrifter för användning av sådant ljus beslutas av den statliga myndighet som äger fartyget efter samråd med sjöfartsverket. Beträffande fartyg, som inte ägs av statlig myndighet, meddelas tillstånd till och föreskrifter för användning av sådant ljus av sjöfartsverket. Detta uppmärksamhetsljus fritar inte fartyget från skyldigheten att iaktta gällande bestämmelser för sjötrafik.

#### **Inre vatten**

**7 §** Signal skall avges med skeppsklocka från fartyg, mudderverk och flotte, som används vid undervattensarbete eller liknande arbete, om ankring eller förtöjning skett i eller nära område med nedsatt sikt och sjötrafiken därigenom hindras eller försvåras. Signalen, som skall avges omedelbart efter den i sjövägsregel 35 g föreskrivna signalen för fartyg till ankars, skall vara:

- minst sex enkelslag om fartyget, mudderverket eller flotten kan passeras som om dess läge utmärkts med styrbordsmärke och
- minst sex dubbelslag om utmärkningen varit med babordsmärke.

**8 §** När två fartyg kommer att mötas i farvatten som är så trångt att mötet inte kan ske utan fara för kollision, skall det senast anlända fartyget vänta till dess det andra hunnit passera.

**9 §** Från fartyg, som skall vara utrustat med vissla och som närmar sig sådant trångt farvatten som avses i 8 §, skall ett långt signalljud avges en halv nautisk mil före farvattnet, om signaleringen inte från trafiksäkerhetssynpunkt framstår som uppenbart onödig.

**10 §** På fartyg i sikte av varandra får signalering med vissla enligt sjövägsregel 34 för att ange viss manöver underlätas, om signaleringen från trafiksäkerhetssynpunkt framstår som uppenbart onödig.

**11 §** Fartygsljus behöver inte föras på fartyg under skymning och gryning, om fartyget ändå kan ses på bestryggande avstånd.

**12 §** På fartyg med en längd under tolv meter, utom fartyg som är sysselsatt med fiske och på grund därav har be-

gränsad manöverförmåga, behöver bestämmelserna i sjövägsreglerna om förande av signalfigurer inte följas.

**13 §** Fartygsljus eller signalfigur behöver inte föras på fartyg till ankars i hamn, som i sjökort eller båtsportkort redovisas som båthamn, eller på annan plats som är skyddad från trafiksäkerhetssynpunkt.

**14 §** På ett maskindrivet fartyg med en längd under tolv meter, som saknar mast, får toppljuset föras på en höjd som är minst en halv meter över sidoljusen eller den sammansatta lanternan.

När det på ett fartyg förs eller visas endast ett vitt ljus med stöd av sjövägsregel 23 c (2), 25 d (1) eller 25 d (2) skall fartyget om möjligt hållas väl ur vägen för andra fartyg.

**15 §** På timmerflotte eller släp av sammanbundna timmerflottar som bogseras, skall under dager signalfigurer enligt sjövägsregel 24 g (4) föras och under mörker minst följande ljus:

- när släpets bredd understiger tio meter, ett vitt runtlysande ljus på eller nära släpets främre och aktra ändar,
- när släpets bredd är tio meter eller mer, ett vitt runtlysande ljus på eller nära släpets hörn i dess främre och aktra ändar och
- när släpets längd överstiger 50 meter, ytterligare vita runtlysande ljus så att avståndet mellan ljusen inte överstiger 50 meter.

**16 §** På oljebehållare, plastslangar och liknande föremål, som bogseras, skall förutom ljus och signalfigurer enligt sjövägsregel 24 g, under mörker minst ett vitt runtlysande ljus föras på eller nära släpets främre ände. Ljus och signalfigurer får föras på flottar eller flottörer, som är kopplade till föremålet.

**17 §** Lysvidden för ljus, som föreskrivs i 15 och 16 §§, skall vara minst två nautiska mil om inte släpets längd överstiger 100 meter, då lysvidden på det eller de aktersta ljusen skall vara tre nautiska mil. Parvisa ljus skall ha samma lysvidd.

Utanför svenskt inre vatten skall dock ljus, som förs på bogsersläp enligt sjövägsregel 24 g, ha lysvidden tre nautiska mil enligt sjövägsregel 22 d.

**18 §** På en färja, som drivs eller styrs med vajer, lina eller kätting (linfärja) och vars längd överstiger fem meter skall under mörker föras tre röda ljus placerade minst en meter från varandra på de platser där de syns bäst och så att de i långskeppsplanet bildar en vertikal triangel med spetsen uppåt. Ljusen skall vara synliga runt hela horisonten på ett avstånd av minst en nautisk mil. På linfärja behöver inte föras ljus enligt sjövägsregel 23 om sjöfartsverket för särskilt fall inte beslutar annat.

Färjan skall på båda sidor ha ordet LINFÄRJA anbragt på ljus botten med så stora svarta versaler som möjligt. Ordet skall under mörker om möjligt vara belyst.

Från en linfärja med en längd, som inte överstiger fem meter, skall alltid kunna visas ett vitt ljus. Sjöfartsverket kan föreskriva skyldighet att föra ljus och märke enligt första och andra styckena för en sådan linfärja om det är påkallat från trafiksäkerhetssynpunkt.

### 3 kap. Föreskrifter för sjötrafiken i vissa områden

#### Trafikinformationssystem

1 § Trafikinformationssystem är anordnade inom vissa trafikinformationsområden. Dessa är beskrivna i bilagorna 3 - 9 till denna kungörelse. I bilagorna ges för vissa områden särskilda föreskrifter för sjötrafiken.

2 § Föreskrifterna i 3-5 §§ skall i trafikinformationsområde iakttas av befälhavare på och annat fartygsbefäl som ansvarar för förandet av fartyg med en bruttodräktighet över 300 eller en längd över 50 meter och bogserande fartyg som tillsammans med släp har en längd över 50 meter, om för ett område inte i bilagan ges särskilda föreskrifter.

3 § Fartyg enligt 2 §, vars befälhavare inte anlitar lots, skall vid färd i ett trafikinformationsområde vara utrustat med VHF-telefonianläggning.

Kontinuerlig passning skall ske på i bilagorna för varje trafikinformationsområde angiven VHF-kanal.

Befälhavare på fartyg, som inte omfattas av 2 § men som är utrustat med VHF-telefonianläggning, bör kontinuerligt passa på angiven VHF-kanal. Anmälan enligt 4 och 5 §§ av sådant fartyg bör göras om omständigheterna gör det lämpligt.

4 § Befälhavare eller annat fartygsbefäl som ansvarar för förandet av ett fartyg enligt 2 § skall bl. a. för undvikande av möte i trånga farledsavsnitt anmäla fartyget till den plats som anges i bilagorna för varje trafikinformationsområde. Anmälan skall ske

- a) vid ingång i och utgång ur område,
- b) vid i bilagorna angivna VHF-anmälningpunkter,
- c) efter ankomst till och omedelbart före avgång från kaj, vid ändring av färdväg, vid ankring och lättning, samt vid inträffad grundstötning, kollision, eller annan sjöolycka, vid fel eller skada på maskineri, anläggning eller instrument, som väsentligt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering.

5 § Anmälan vid ingång i trafikinformationsområde och omedelbart före avgång från kaj eller ankarplats skall innehålla fartygets namn, igenkänningssignal, position samt avsedd färdväg och destination. Anmälan vid övriga tillfällen skall innehålla fartygets namn, position och destination utom vid utgång ur trafikinformationsområde då destination inte behöver uppges.

På begäran av trafikinformationscentral eller lotsplats, som finns i trafikinformationsområdet, skall anmälan kompletteras med ytterligare uppgifter.

#### Bjursundsström

6 § Bjursundsströmsbron (57° 55,2' N, 16° 35,6' O) får inte passeras av fartyg med en bruttodräktighet om 300 eller mer, av fartyg som har en bredd av tolv meter eller mer eller av fartyg, som kräver en segelfri höjd av 15 meter eller mer.

#### Trafiksepareringssystemen söder om Öland och Gotland

7 § Fartyg som kommer från Kalmarsund eller hamnar och ankarplatser i sydöstra Sverige, belägna mellan longituderna 14°40' O och 16°00' O, och som på ostgående passerar mellan fyren Ölands S Udde och fyren Utklippan, får använda kusttrafikzonen i trafiksepareringssystemet söder om Öland.

8 § Fartyg som kommer från eller är på väg till hamnar på Gotland och ankarplatser eller fiskeområden på svenskt

sjöterritorium utanför ön, får använda kusttrafikzonen i trafiksepareringssystemet söder om Gotland.

#### Särskilda föreskrifter

**9 §** För sjötrafiken på Väneren, i hamnar, på Trollhätte, Södertälje, Falsterbo och Göta kanaler samt på vissa andra kanaler gäller särskilda föreskrifter.

#### **4 kap. Föreskrifter för sjötrafiken med hänsyn till militära förhållanden**

**1 §** På skepp skall under tiden från solens uppgång till dess nedgång nationalitetsflaggan vara hissad medan svenskt örlogsfartyg är i sikte.

Om ett skepp ligger i hamn eller på ankarplats, dit svenskt örlogsfartyg ankommer, eller om ett skepp anländer till hamn eller ankarplats, där svenskt örlogsfartyg befinner sig, får skeppets nationalitetsflagga halas ned sedan det ankommande fartyget ankrats eller förtöjts.

**2 §** På skepp under gång skall i skyddsområde nationalitetsflaggan vara hissad från solens uppgång till dess nedgång. Vid infart i sådant område skall flaggan hissas senast när skeppet befinner sig en nautisk mil utanför området.

**3 §** På fartyg som är upplagt eller eljest taget ur trafik finns inte någon skyldighet att föra flagga.

**4 §** Fartyg får inte utan tvingande skäl föras mellan svenska örlogsfartyg på väg i formering.

**5 §** På svensk undervattensbåt på väg i övervattensläge skall, förutom i sjövägsreglerna föreskrivna ljus, föras ett roterande gult ljus som är synligt runt hela horisonten på ett avstånd av minst fem nautiska mil, om inte särskilda omständigheter kräver annat. Ljuset får föras även när undervattensbåt är på väg i undervattensläge.

Fartyg bör manövreras med försiktighet i närheten av undervattensbåt i övervattensläge och föras förbi undervattensbåten på betryggande avstånd.

**6 §** Från svenskt örlogsfartyg som är sysselsatt med akustisk minsvepning skall, utöver de ljus och signalfigurer som föreskrivs i sjövägsreglerna, avges signalen U med ljusmorse mot fartyg som närmar sig.

När sådan signal givits bör annat fartyg inte föras närmare minsveparen än en och en halv nautisk mil.

**7 §** När från svenskt örlogsfartyg planeras eller utförs vapeninsats eller sprängning, desarmering eller bogsering av mina eller målbogsering skall, utöver i sjövägsreglerna föreskrivna ljus och signalfigurer, visas följande signaler på förliga masten:

- vid dager: en röd flagga och vid behov som förstärkning en grön lyskula samt avges upprepade korta ljud med fartygets ljudsignalanordning

- under mörker: ett ljus med rött sken synligt runt hela horisonten på ett avstånd av minst två nautiska mil och vid behov som förstärkning en grön lyskula samt avges upprepade korta ljud med fartygets ljudsignalanordning.

När vapeninsats planeras från helikopter över vatten avges från denna orangefärgat rökljus både vid dager och under mörker.

När från fartyg iakttas de signaler, som föreskrivits i första och andra styckena, skall fartyget föras från området.

**8 §** På svenskt örlogsfartyg, som övar tillsammans med undervattensbåt i undervattensläge, skall vid dager föras

signalen NE 2 på den förliga masten, om särskilda skäl inte föranleder annat.

Fartyg, på vilket signal enligt första stycket iakttas eller som är i område där undervattensbåtar kan befinna sig i undervattensläge, bör föras med försiktighet. Utkiken ombord bör skärpas. Om från fartyget iakttas undervattensbåts periskop, snorkel-, radio- eller radarmast, från undervattensbåt uppsläppt släpboj, luftuppkok eller ljus- och röksignaler på vattenytan eller undervattensbåt som intar övervattensläge, bör fartyget föras så att det passerar på betryggande avstånd från undervattensbåten och om möjligt akter om denna.

**9 §** Om fartyg påträffar telefon- eller uppstigningsboj eller boj för räddningsklockas vajer som tillhör undervattensbåt, skall befälhavaren snarast underrätta svenskt örlogsfartyg, sjöbevakningscentral, militärbefälhavare, kustradiostation, tullverkets sambandscentral, lotsplats eller polismyndighet.

**10 §** Vid färd genom minerat farvatten skall befälhavare följa de särskilda bestämmelser om anlåtande av lots eller militär personal för lotsning samt om färdväg och sätt att föra fartyget, som sjöfartsverket efter samråd med överbefälhavaren kan ha meddelat. Sådan föreskrift om lotsning ersätter inte, om det inte särskilt angetts, skyldighet att anlita lots som föreskrivits med stöd av förordningen (1982:569) om lotsning m. m.

## **5 kap. Prejning och visitering**

**1 §** När ett fartyg prejas från ett fartyg eller luftfartyg, eller från land av behörig civil eller militär myndighet, är det prejade fartygets befälhavare skyldig att om de nautiska förhållandena medger det omedelbart styra anvisad kurs, stoppa sitt fartyg, lägga bi eller ankra. Fartygets nationalitetsflagga skall alltid hissas vid prejningen. Om farvattnet och omständigheterna medger det bör befälhavaren dessutom låta fartyget gira ur kursen för att visa att prejningen uppfattats och åtlytts.

**2 §** Befälhavaren på ett prejat fartyg är skyldig att besvara signaler och muntliga frågor från den som prejar. När svar ges får radio inte användas om förbud mot radiosignalering utfärdats i annat sammanhang.

**3 §** Befälhavaren på ett prejat fartyg får inte fortsätta fartygets resa förrän den prejande givit tillstånd till det. Befälhavaren är skyldig att följa de anvisningar som den prejande kan ge om den fortsatta resan inom Sveriges sjöterritorium.

**4 §** Prejning verkställs från fartyg eller land genom att signalen L eller signalen SO ges med signalflaggor, ljus- eller ljudmorsering eller genom att anrop sker på radio eller genom att stoppspade visas eller muntligt eller på annat otvetydigt sätt.

Prejning kan föregås eller följas av uppmärksamhetssignal bestående av lösa eller skarpa skott utan riktning mot det prejade fartyget eller av en utdragen signal med vissla.

Prejning från luftfartyg verkställs genom att signalen L eller signalen SO ges med ljusmorsering eller genom att anrop sker på radio eller genom att varningseld avges.

**5 §** Befälhavaren på ett fartyg, som skall visiteras, skall underlätta bordning och förrättnings genomförande och lämna de upplysningar om fartyget och dess resa som begärs.

Om visiteringen av ett fartyg ger anledning till ytterligare undersökning i hamn, är fartygets befälhavare skyldig att lyda visiteringsförrättarens order om ingång

till en närbelägen svensk hamn.

---

Denna kungörelse träder i kraft den 13 september 1994 med undantag för 1 kap. 4-10 §§, som träder ikraft den 13 september 1995.

Genom kungörelsen upphävs Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1986:7) med föreskrifter för sjötrafiken m. m.

KAJ JANÉRUS

Kjell Reslow  
(Sjötrafikavdelningen)

<sup>1</sup>SJÖFS 1986:7, 1990:2, 1991:9 och 1993:1 uttas ur författningshandboken.



## Bilaga 1

**Information om fartyg med last av farligt eller förorenande gods**

1. Fartygets namn och signalbokstäver
2. Fartygets nationalitet
3. Fartygets längd och djupgående
4. Destinationshamn
5. Beräknad tidpunkt för ankomst till destinationshamnen eller plats där lots möter
6. Beräknad avgångstid
7. Planerad rutt
8. De korrekta tekniska benämningarna på farligt eller förorenande gods, Förenta Nationernas (UN) nummer, om sådana finns, IMO:s riskklasser enligt IMDG-, IBC- och IGC-koderna, godsets kvantitet och placering ombord och, om det är i flyttbara tankar eller containrar, dessas identifieringsmärkningar.
9. En bekräftelse på att det ombord finns en förteckning eller ett manifest eller en ändamålsenlig lastplan, som närmare beskriver det farliga eller förorenande gods som transporteras och dess placering ombord.



Sätt kryss för ja eller nej.

**B. Säkerhetsanordningar ombord**

	Väl fungerande		Brister:
	Ja	Nej	
1. <i>Konstruktionen och teknisk utrustning</i>			
Huvud- och hjälpmaskineri	...	.....	
Huvudstyrinrättning	...	.....	
Reservstyrinrättning	...	.....	
Ankarutrustning	...	.....	
Fast brandsläckningssystem	...	.....	
Inertgassystem (om tillämpligt)	...	.....	
2. <i>Navigationsutrustning</i>			
Tillgängliga manöveregenskaper	...	.....	
Radarinstallation 1	...	.....	
Radarinstallation 2	...	.....	
Gyrokompas	...	.....	
Magnetkompass av standardtyp	...	.....	
Radiopejlaparat	...	.....	
Ekolod	...	.....	
Andra elektroniska hjälpmedel för positionsbestämning	...	.....	
3. <i>Radioutrustning</i>			
Radiotelegrafinstallation	...	.....	
Radiotelefoninstallation (VHF)	...	.....	

**C. Dokument**

	Giltiga certifikat/dokument ombord	
	Ja	Nej
Konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg	...	...
Utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg	...	...
Radiotelegrafsäkerhetscertifikat för lastfartyg	...	...
Radiotelefonsäkerhetscertifikat för lastfartyg	...	...
Fribordscertifikat	...	...
Klasscertifikat	...	...
Försäkringscertifikat mot föroreningsrisker	...	...
SOLAS-certifikat för farligt gods	...	...
Passagerarfartygscertifikat	...	...
Förd olje-/lastdagbok	...	...
(Internationellt) certifikat för kemikalie- tankfartyg	...	...
(Internationellt) certifikat för gastankfartyg	...	...
Internationellt oljeskyddscertifikat (IOPP- certifikat)	...	...
Internationellt certifikat för förebyggande av förorening vid transport av skadliga flytande ämnen i bulk (NLS-certifikat)	...	...

**D. Befäl och manskap**

			Behörighets- certifikat (Noggranna uppgifter och serienummer)	Utfärdat av (utfärdande myndighet)	I (ort/land)
	Ja	Nej			
Befälhavare	...	...	.....	.....	.....
Förste styrman	...	...	.....	.....	.....
Andre styrman	...	...	.....	.....	.....
Tredje styrman	...	...	.....	.....	.....
Maskinchef	...	...	.....	.....	.....
Förste maskinist...	...	...	.....	.....	.....

	Ja	Nej	Behörighets- certifikat (Noggranna uppgifter och serienummer)	Utfärdat av (utfärdande myndighet)	I (ort/land)
Andre maskinist ...	...	...	.....	.....	.....
Tredje maskinist...	...	...	.....	.....	.....
Telegrafist ...	...	...	.....	.....	.....
Manskap, totalt			På däck	I maskin	
			.....	.....	
Öppensjölots ...	...	...	.....	.....	.....
.....			.....	.....	.....
Datum			Befälhavarens underskrift eller, vid förhinder, hans ersättares		

\_\_\_\_\_

**Bilaga**  
**Lysekils trafikinformationsområde**

Bilaga 3

*Område:*

Med Lysekils trafikinformationsområde förstås vattenområdet inom Kungshamn, Skarvasätt, Segebåden, Sörgrundsbjerget, Skrämjungar, Hättan, Tvestjärten och longituden 11°45' 0 på Havstens fjord.

*VHF-kanal:*

Kontinuerlig passning enligt 3 kap. 3 § och anmälan enligt 3 kap. 4 § skall ske på VHF-kanal 12 (156,600 MHz).

*Plats till vilken anmälan skall ske (anropssignal):*

Lotsarna Lysekil

*VHF-anmälningpunkter:*

Islandsberg (ca 58°11,7' N, 11°24,0' O) VHF-anmälningpunkt 9

Koljöfjord (ca 58°13,9' N, 11°34,6' O) VHF-anmälningpunkt 8

Havstens fjord (ca 58°18,4' N, 11°45,0' O) VHF-anmälningpunkt 7

*Lin färjan över Malö strömmar (ca 58°11,8' N, 11°29,3' O):*  
Rapportering till färjan skall ske på VHF-kanal 12, ca 30 min före beräknad passage, dock senast vid anmälningpunkt 9 på ingående och vid anmälningpunkt 8 på utgående.

## Bilaga 4

**Marstrands trafikinformationsområde***Område:*

Med Marstrands trafikinformationsområde förstås vattenområdet inom Barlind, Sälö, Hätteberget, Flatholmen och longituden 11°45' 0 på Havstens fjord och Askerö fjord.

*VHF-kanal:*

Kontinuerlig passning enligt 3 kap. 3 § och anmälan enligt 3 kap. 4 § skall ske på VHF-kanal 11 (156,550 MHz).

*Plats till vilken anmälan skall ske (anropssignal):*

Lotsarna Marstrand

*VHF-anmälningpunkter:*

Hätteberget (ca 57°51,5' N, 11°27,2' O)

VHF-anmälningpunkt 1

Mitholmarna (ca 57°58,0' N, 11°43,3' O) VHF-anmälningpunkt

2

Halsefjord (ca 58°06,9' N, 11°49,0' O) VHF-anmälningpunkt

3

Strandanäs (ca 58°12,4' N, 11°51,2' O) VHF-anmälningpunkt

4

Eggskär (ca 57°57,4' N, 11°29,8' O) VHF-anmälningpunkt 5

Sälöfjord (ca 57°48,1' N, 11°38,3' O) VHF-anmälningpunkt

6

Havstens fjord (ca 58°18,4' N, 11°45,0' O) VHF-anmälningpunkt 7

### **Göteborgs trafikinformationsområde**

*Område:*

Med Göteborgs trafikinformationsområde förstås det vattenområde som begränsas i väster av en cirkel med sex nautiska mils radie och medelpunkten i Vinga fyr, i norr och söder av de latitudparalleller som tangerar cirkeln samt i öster av en linje tvärs Göta älv vid Lärjeåns utflöde.

*VHF-kanal:*

Kontinuerlig passning enligt 3 kap. 3 § och anmälan enligt 3 kap. 4 § skall väster om Götaälvbron ske på VHF-kanal 13 (156.650 MHz) och öster om Götaälvbron på VHF-kanal 9 (156.450 MHz).

*Plats till vilken anmälan skall ske (anropssignal):*

Göteborg trafik

*VHF-anmälningspunkter:*

vid gång mot Göteborg vid passage av Buskärs Knöte (57°38,33' N, 11°41,15' O) VHF-anmälningspunkt 1,  
vid gång från Göteborg vid passage av Knippelholmarna (57°40,98' N, 11°49,28' O) VHF-anmälningspunkt 2,  
vid passage av Götaälvbron (57°42,88' N, 11°58,16' O) VHF-anmälningspunkt 3.

*Särskilt:*

*Föranmälan*

VHF-anmälan skall även ske 30 minuter före ingång i trafikinformationsområdet.



## Bilaga 6

**Bråvikens trafikinformationsområde***Område:*

Med Bråvikens trafikinformationsområde förstås vattenområdet inom Norrköping, Arkösund, Gustav Dalén, Hartsö Stångskär och Källvik (gräns mot Mälaren/Landsorts trafikinformationsområde).

*VHF-kanal:*

Kontinuerlig passning enligt 3 kap. 3 § och anmälan enligt 3 kap. 4 § skall ske på VHF-kanal 9 (156,450 MHz).

*Plats till vilken anmälan skall ske (anropssignal):*

Lotsarna Oxelösund

*VHF-anmälningspunkter:*

Gustav Dalén (ca 58°37,2' N, 17°28,0' O) VHF-anmälningspunkt 41

Vinterklasen (ca 58°38,0' N, 17°07,4' O) VHF-anmälningspunkt 42

Hargö (ca 58°36,1' N, 16°53,9' O) VHF-anmälningspunkt 43

Algersgrund (ca 58°39,3' N, 16°27,4' O) VHF-anmälningspunkt 44

Arkösund (ca 58°29,4' N, 16°57,2' O) VHF-anmälningspunkt 45

**Bilaga****Mälaren/Landsorts trafikinformationsområden***Område:*

Med Mälaren/Landsorts trafikinformationsområden förstås

a) dels vattenområdet som begränsas av Pipskär, Sävösund (gräns mot Bråvikens trafikinformationsområde), Hartsö Stångskär, Landsorts yttre angöring, Västerskär, Halsudden, Långbåling och Stora Rotholmen (gräns mot Stockholms trafikinformationsområde),

b) dels vattenområdet mellan Södertälje och Pipskär samt Mälaren med undantag för området norr om Stäket och Stockholm (Hammarbyslussen, gräns mot Stockholms trafikinformationsområde).

*VHF-kanal:*

Kontinuerlig passning enligt 3 kap. 3 § och anmälan enligt 3 kap. 4 § skall ske på VHF-kanal 11 (156.550 MHz)

**a) Landsortsområdet**

*Plats till vilken anmälan skall ske (anropssignal):*

Lotsarna Landsort

*VHF-anmälningpunkter*

Pipskär (ca 58°55,4' N, 17°43,6' O) VHF-anmälningpunkt 20  
Stora Rotholmen (ca 59°04,3' N, 18° 19,0' O) VHF-anmälningpunkt 1

**b) Mälaronrådet**

*Plats till vilken anmälan skall ske (anropssignal):*

Lotsarna Södertälje

*VHF-anmälningpunkter:*

Pipskär (ca 58°55,4' N, 17°43,6' O) VHF-anmälningpunkt 20  
Fläsklösa (ca 59°07,3' N, 17°41,3' O) VHF-anmälningpunkt 22

på nordgående vid passage av:

Skansundet (ca 59°03,9' N, 17°41,0' O)  
VHF-anmälningpunkt 21

på sydgående vid passage av:

Bornhuvud (ca 59°16,0' N, 17°34,5' O) VHF-anmälningpunkt 23

på västgående vid passage av:

Ekerö (ca 59° 16,0' N, 17°45,0' O) VHF-anmälningpunkt 29  
Oknö Hälludde (ca 59°31,6' N, 17°07,0' O) VHF-anmälningpunkt 24

Torshälla (ca 59°27,9' N, 16°28,5' O) VHF-anmälningpunkt 26

på ostgående vid passage av:

Tallklubben (ca 59°27,5' N, 16° 13,0' O) VHF-anmälningpunkt 27

Kungsberget (ca 59°28,8' N, 16°55,5' O)  
VHF-anmälningpunkt 25

Långhällsudde (ca 59° 17,4' N, 17°36,5' O) VHF-anmälningpunkt 28

## Bilaga 8

**Stockholms trafikinformationsområde***Område:*

Med Stockholms trafikinformationsområde förstås vattenområdet inom Stora Rotholmen, (gräns mot Mälaren/Landsorts trafikinformationsområden), Revengegrundet, Söderarm, Simpnäsklubb, Svartklubben, Djursten och Stockholm (Hammarbyslussen, gräns mot Mälaren/Landsorts trafikinformationsområden).

*VHF-kanal:*

Kontinuerlig passning enligt 3 kap. 3 § och anmälan enligt 3 kap. 4 § skall ske på VHF-kanal 9 (156,450 MHz). Vid anmälan skall utöver de uppgifter, som föreskrivs i 3 kap. 5 §, vid ingång i trafikinformationsområdet och före avgång från kaj eller ankarplats uppgift lämnas om fartygets djupgående, om det är sex meter eller mer, fartygets längd, om den är större än 150 meter, och fartygets art, om det är ett tankfartyg.

*Plats till vilken anmälan skall ske (anropssignal):*

Lotsarna Stockholm

*VHF-anmälningpunkter:*

Stora Rotholmen (ca 59°04,3' N, 18° 19,0' O) VHF-anmälningpunkt 1

Revengegrundet (ca 59° 15,1' N, 19°0 1,0' O) VHF-anmälningpunkt 2

Fjärdhällan (ca 59°09,6' N, 18°34,0' O) VHF-anmälningpunkt 3

Kanholmsfjärden (ca 59°20,1' N, 18°47,8' O) VHF-anmälningpunkt 4

Nyvarp (ca 59°24,7' N, 18°31,6' O) VHF-anmälningpunkt 5

Östra Älgögrundet (ca 59°26,6' N, 18°25,1' O) VHF-anmälningpunkt 6

Lagnögrundet (ca 59°21,6' N, 18°25,3' O) VHF-anmälningpunkt 7

Fjärderholmarna (ca 59° 19,7' N, 18° 10,7' O) VHF-anmälningpunkt 8

Marö (ca 59°42,3' N, 19°03,0' O) VHF-anmälningpunkt 9

Gryten (ca 59°37,2' N, 18°49,8' O) VHF-anmälningpunkt 10

Linanäs (ca 59°28,4' N, 18°29,8' O) VHF-anmälningpunkt 11

Morsken (ca 59°30,9' N, 19°06,3' O) VHF-anmälningpunkt 12

Söderarm (ca 59°46,8' N, 19°24,3' O) VHF-anmälningpunkt 13

Simpnäsklubb (ca 59°53,9' N, 19°04,9' O) VHF-anmälningpunkt 14

Vidinge (ca 59°40,3' N, 19° 10,3' O) VHF-anmälningpunkt 15

Svartklubben syd (ca 60°09,0' N, 18° 52,9' O) VHF-anmälningpunkt 16

Svartklubben nord (ca 60° 12,0' N, 18°53,8' O) VHF-anmälningpunkt 17

Djursten (ca 60°22,5' N, 18°23,1' O) VHF-anmälningpunkt 18

Gråholmen (ca 59°32,3' N, 18°34,0' O) VHF-anmälningpunkt 19

*Särskilt:***1. Lindalssundet**

I Lindalssundet får fartyg med en bruttodräktighet över 300 inte framföras på västlig kurs.

**2. Kodjupet och Sandhamnssundet**

I Kodjupet och Sandhamnssundet (mellan Sandön och Telegrafholmen) får fartyg med en bruttodräktighet över 300 inte framföras.

### 3. Vaxholms fästning

Fartyg som har en längd under tolv meter eller en bredd under fyra meter skall vid passage av Vaxholms fästning framföras genom det östra fästningssundet.

### 4. Trafiksepareringssystem

I farleden Sandhamn-Stockholm (allmänna farlederna nr 535 och 541) är inrättat fem trafiksepareringssystem, vars separeringszoner är cirkulära med radien 50 meter och centrum i position

- 59°19,29'N, 18°48,20'O, (sjk 6143) S KANHOLMSFJÄRDEN
- 59°22,02'N, 18°45,74'O, (sjk 6143) N KANHOLMSFJÄRDEN
- 59°22,50'N, 18°36,05'O, (sjk 6143) SANDÖFJÄRDEN
- 59°26,20'N, 18°23,40'O, (sjk 6142) TRÄLHAVET
- 59°21,50'N, 18°26,69'O, (sjk 6142) TORSBYFJÄRDEN

Vid förande av fartyg, för vilka skyldighet att medverka i trafikinformationssystemet föreligger, skall vid och i systemen de internationella sjövägsreglerna tillämpas på samma sätt som för system antagna av Internationella Sjöfartsorganisationen (IMO). Trafikstråken är utan angiven yttre begränsning och kusttrafikzoner är inte inrättade. Systemen är inte försedda med särskild utmärkning. Separeringszonerna skall så långt det är möjligt undvikas.

### 5. Mötesförbud

I farleden Sandhamn-Stockholm (allmänna farlederna nr 535 och 541) gäller förbud mot möte mellan fartyg med en bruttodräktighet större än 800 i följande farledsavsnitt.

Skötkobben-Tviskär,	mellan latituderna	59°17,12'N och
Getholmen-Smörasken,	mellan longituderna	18°52,80'O och
Oxdjupet,	mellan latituderna	59°24,20'N och
Tynningö-Bergholmen,	mellan longituderna	18°24,00'O och
		18°23,10'O

**Luleå trafikinformationsområde***Område:*

Med Luleå trafikinformationsområde förstås vattenområdet inom Luleå, Farstugrunden, Rödkallen, Germandö och Lulnäset.

*VHF-kanal:*

Kontinuerlig passning enligt 3 kap. 3 § och anmälan enligt 3 kap. 4 § skall ske på VHF-kanal 14 (156,700 MHz).

*Plats till vilken anmälan skall ske (anropssignal):*

Luleå trafik

*VHF-anmälningspunkter*

Farstugrunden (ca 65°20,0' N, 22°47,0' O) VHF-anmälningspunkt 1

Larsgrundet (ca 65°27,5' N, 22°30,0' O) VHF-anmälningspunkt 2

Klubbnäset (ca 65°30,5' N, 22°22,0' O) VHF-anmälningspunkt 3

Rödkallen (ca 65°18,0' N, 22°17,0' O) VHF-anmälningspunkt 4

Tallinsudden (ca 65°30,0' N, 22°12,5' O) VHF-anmälningspunkt 5

Sandögrundet (ca 65°33,0' N, 22°12,0' O) VHF-anmälningspunkt 6

*Särskilt***1. Föranmälan**

VHF-anmälan före ingång i trafikinformationsområdet skall även ske 30 minuter före ankomst till Farstugrunden eller Rödkallen.

**2. Tjuvholmssundet**

Före passage genom Tjuvholmssundet skall VHF-anmälan även göras från fartyg med en längd över 15 meter och en bredd över 4 meter.